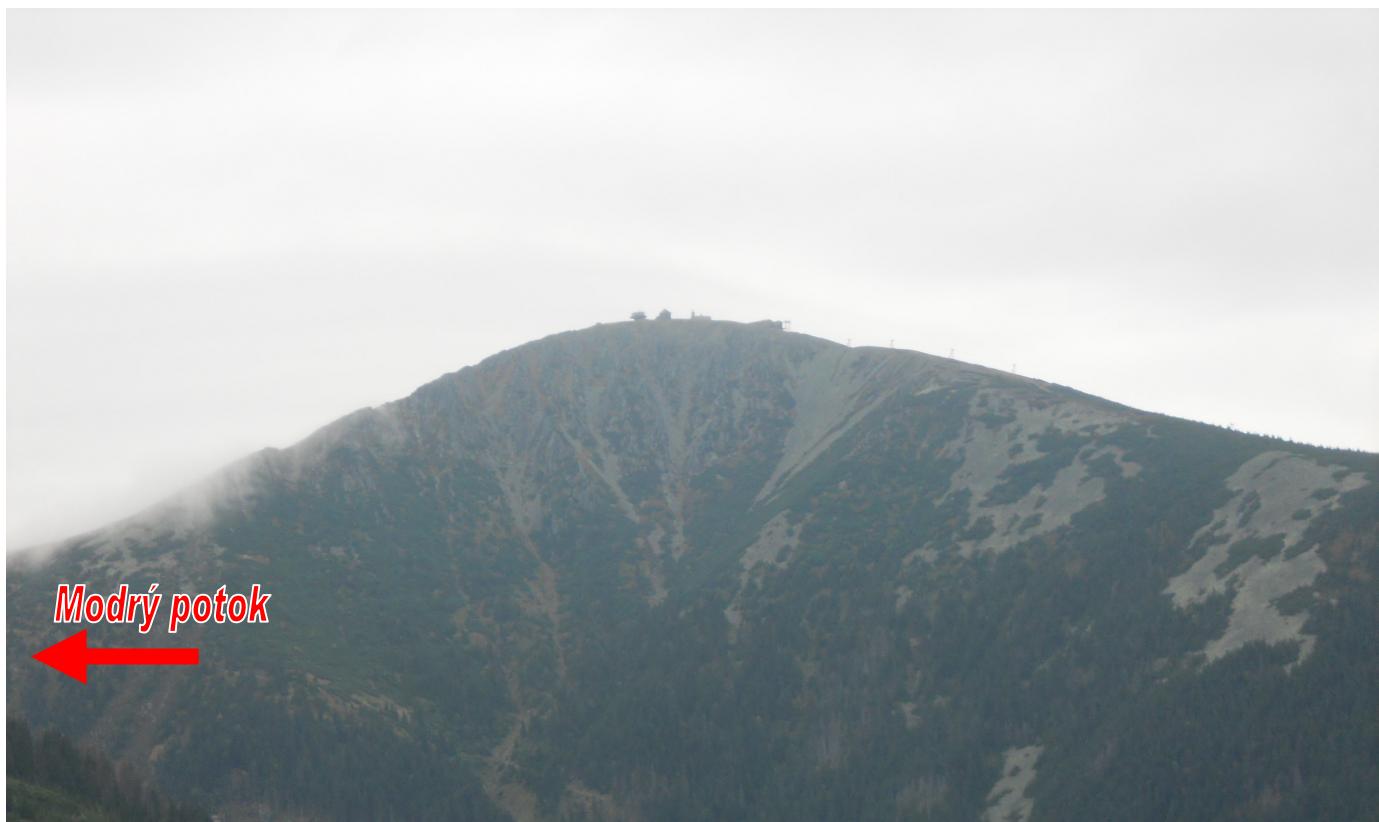
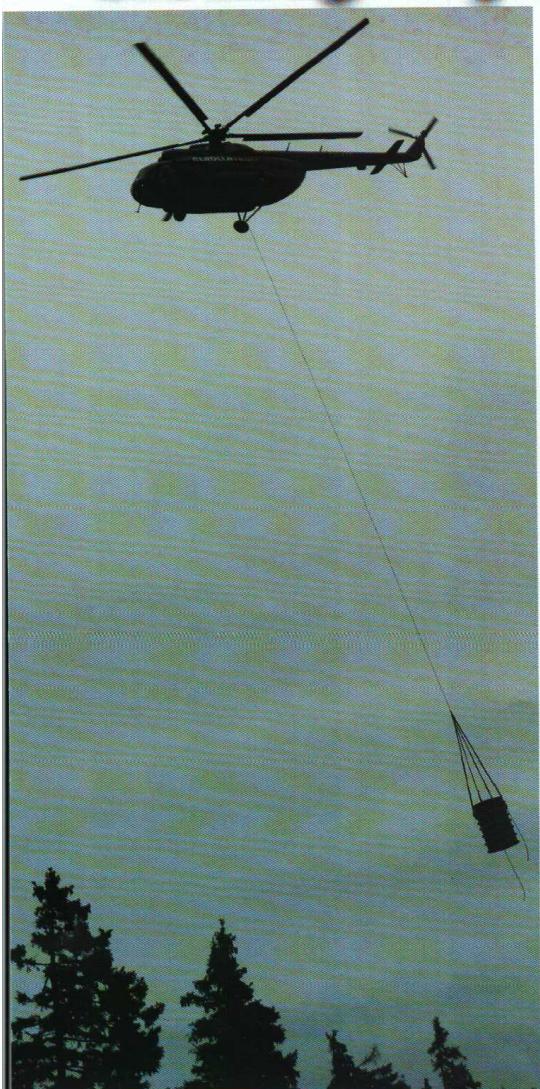


PŘEPRAVA VRTULNÍKEM

CHKO KRKONOŠE: MODRÝ POTOK, Lokalita Pec pod Sněžkou



Čistírny odpadních vod létaly vzduchem



Přeprava nádrží byla zajištěna vrtulníkem MI-8.



Vyloženo. Čekání na profesionální vazače a přílet vrtulníku.

Datum 20. září je spojen s významnou událostí místní firmy Bazénplast v Bělé u Turnova, která získala výjimečnou zakázku na umístění čistíren odpadních vod k objektům v nejvíce chráněných lokalitách Krkonoš. Což dokládá úspěch vývoje nových čistících technologií, kterému se specialisté firmy dlouhodobě věnují ve spolupráci s Výzkumným ústavem vodohospodářským T. G. Masaryka v Praze, kde jsou jejich výrobky zkoumány a zkoušeny. Zákazníci a veřejnost znají firmu Bazénplast především jako výrobce bazénů a čistíren odpadních vod pro běžnou zástavbu.

„Kromě klasických výrobků již řadu let pracujeme také na vlastním vývoji nových technologií. Především pro různé typy čistíren odpadních vod a další navazující stupně pro úpravu odpadní vody ve zpřísněných podmínkách ochrany životního prostředí. Jako prestižní považujeme zařazení naší firmy do mezinárodního projektu čištění odpadních vod z rekreačních objektů s přerušovaným provozem, kde nelze klasické čistírny použít,“ objasňuje přičinění získání speciální zakázky jednatelka Bazénplastu Gusta Zemanová.

O jakou nabídku se konkrétně jednalo? Šlo o dodání šestnácti čistících nádrží do Modrého dolu pro chatu Studánka a chatu nadačního fondu Gymnázia Trutnov – Děvín. Obě chaty se nachází v první chráněné zóně Krkonošského národního parku. To mimo jiné znamená, že k nim nevedou žádné přístupové cesty. Je zde zakázán jakýkoliv pohyb motorových vozidel, cyklistů a dokonce i pohyb turistů bez povolení.

Firma úspěšně splnila všechny požadavky KRNAPu, které byly kvůli tamějším přírodním podmínkám a nynější legislativě velmi přísná. Zbývalo vyřešit problém, jak čistírny na místo dopravit. Ze dvou možností byla nejdříve zvažována ta v místě obvyklá, tedy s pomocí nosičů. Veškeré komponenty vynosit na místo instalace. Poté by musely být v terénu vybudovány provizorní rovné plošiny určené ke zkompletování a svaření vybrané technologie. Předpokládalo se, že by tím došlo k mírnému stavebnímu zásahu do terénu, což pro zprávu Národního parku nebylo zcela přijatelné. Tento způsob instalace se navíc vzhledem k pokročilé podzemní době ukázal v daných podmínkách jako riskantní a časově i technicky náročný. Proto byla nakonec použita nejmodernější a nejrychlejší technika – letecká přeprava. Což pro Bazénplast znamenalo další opatření, vysvětuje jednatelka Bazénplastu: „Jelikož nádrže byly zavěšeny za vlastní konstrukci bez pomocných palet pod vrtulníkem tak, aby se mohly osadit přímo do připravených stavebních výkopů, bylo zapotřebí navrhnut, staticky spočítat a vyrobit nádrže tak, aby byly na tento transport bezpečně připraveny.“

Přepravu zajistila firma Aerocentrum Mělník s vrtulníkem MI-8, který dokáže unést břemena do váhy 3 tun v podvěsu a do 4 tun v nákladovém prostoru trupu. Jedná se o legendární, těžký vrtulník který má za sebou početné množství různorodých akcí, od dopravy stavebních materiálů v centrech měst, před pomocí při těžbě dřeva v jinak nedostupných oblastech až po využití v kinematografii. Z jeho paluby totiž vyskakovali v závěrečné scéně všem

známí Snowboardáci. V tomto případě se ale nejednalo o mediálně zajímavou událost, protože na místo slavných herců se u vrtulníku pohybovali v místech nakládky a vykládky profesionální vazači.

„Umístění nádrží v nejvíce chráněné zóně Krkonoš je pro nás důležitým úspěchem nákladného a mnohaletého vývoje nových technologií čištění odpadních vod. Na příští rok již máme další zakázku na osazení dalšího objektu bez dodávky elektrické energie v podobných podmínkách. Mnoho dosažených poznatků současně využíváme i u čistíren, které jsou instalovány v lokalitách nižšího stupně ochrany životního prostředí. Čeká nás další zpřísňování těchto pravidel, což je správné. A my se snažíme být o krok dopředu,“ shrnula Gusta Zemanová.

(mp)









